

FORMULARZ PROPOZYCJI PROJEKTU

| | |
|---|--|
| Imię i nazwisko zgłaszającego | |
| Miejsce zamieszkania | |
| Dane kontaktowe | |
| NAZWA PROJEKTU: GIŻYCKA PĘTLA ROWEROWA | |
| KATEGORIA PROJEKTU: <input type="checkbox"/> Sport <input type="checkbox"/> Kultura <input type="checkbox"/> Ekologia <input type="checkbox"/> Edukacja <input checked="" type="checkbox"/> Infrastruktura, architektura i urbanistyka | |
| OPIS PROJEKTU, LOKALIZACJA, ZAKRES RZECZOWY, SZACUNKOWA WARTOŚĆ | |
| <p>Projekt zakłada realizację koncepcji dopuszczenia ruchu rowerowego po chodnikach w Giżyku złożoną Urzędzie Miejskim w dniu 27.01.2016r.</p> <p>Koncepcja składa się z dwóch części. Pierwsza obejmuje propozycje dotyczące organizacji ruchu wzdłuż ulic: I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki (od skrzyżowania z Aleją 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Staszica), Staszica (od skrzyżowania z ulicą I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Jagiełły) i Królowej Jadwigi. Druga obejmuje propozycje dotyczące organizacji ruchu wzdłuż ulic: Wodociągowej (od skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi do skrzyżowania z Ulicą Warszawską) i Bohaterów Westerplatte.</p> <p>Szacunkowy koszt:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projekt Organizacji Ruchu: 2 000 zł2. Wykonanie Oznakowania: 58 000 zł <p>(Szacunek podany w piśmie WPI.7223.9.2016.KW z dnia 14 czerwca 2016)</p> | |
| UZASADNIENIE REALIZACJI PROJEKTU | |
| Koncepcja ta jest propozycją zaspokojenia oczekiwań i potrzeb mieszkańców w zakresie ruchu rowerowego w Giżyku bez konieczności ponoszenia znacznych nakładów finansowych na budowę nowych ścieżek rowerowych | |
| UWAGI DO AKTUALNEJ EDYCJI GIŻYCKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO | |
| Brak konsultacji społecznych nad zasadami i kryteriami weryfikacji projektów do Giżyckiego Budżetu Obywatelskiego 2019 co jest niezgodne ze standardami Budżetów Obywatelskich. | |

PROPOZYCJE DO KOLEJNEJ EDYCJI GIŻYCKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO

Konsultacje społeczne nad zasadami i kryteriami weryfikacji projektów do Giżyckiego Budżetu Obywatelskiego.

ZAŁĄCZNIKI, INNE INFORMACJE I DOKUMENTY

1. Lista oparcia projektu (minimum 15 osób)
2. Koncepcja Dopuszczenia ruchu rowerowego po chodnikach w Giżycku z 27.01.2016r.
3. Pismo WPI.7223.9.2016.KW z dnia 14 czerwca 2016
4.

UWAGI

- projekt może złożyć wyłącznie mieszkaniec Giżycka
- lista poparcia danego projektu obejmuje i podpis osoby popierającej, którzy ukończyli 16 lat),
- zakres obowiązkowych danych na liście poparcia to: nazwa projektu, imię, nazwisko, adres, podpis

27.01.2016r.

Pan
Wojciech Karol Iwaszkiewicz
Burmistrz Giżycka
al. 1 Maja 14
11-500 Giżycko

Dotyczy: Dopuszczenie ruchu rowerowego po chodnikach w Giżycku

Zgodnie z deklaracją złożoną Panu Burmistrzowi na XVII Sesji VII Kadencji Rady Miejskiej w Giżycku w dniu 17 grudnia 2015r. składam koncepcję (w wersji elektronicznej na nośniku dołączonym do pisma) dopuszczenia ruchu rowerowego po chodnikach wzdłuż wybranych ulic miasta Giżycka. Koncepcja ta jest propozycją zaspokojenia oczekiwań i potrzeb mieszkańców w zakresie ruchu rowerowego w Giżycku bez konieczności ponoszenia znacznych nakładów finansowych na budowę nowych ścieżek rowerowych. Dostrzegłem nagminną praktykę mieszkańców Giżycka do nielegalnej jazdy rowerem po chodniku i nie może się to dzieć bez przyczyny. Z wielu moich rozmów z mieszkańcami wynika, że obawiają się poruszać rowerem po jezdni z uwagi na szybki i duży ruch samochodów. Wolą komfortowo w poczuciu wysokiego poziomu bezpieczeństwa jechać rowerem po chodniku, mimo faktu, że narażają się na mandaty. Rowerzyści mając świadomość, że Policja nie może stać na każdym skrzyżowaniu, nagminnie łamią obowiązujące przepisy rowerowe i wybierają bardziej bezpieczną dla nich jazdę po chodniku. Z uwagi na brak możliwości skutecznej egzekucji przepisów rowerowych i powszechną ich ignorancję, warto rozważyć legalizację jazdy rowerem po chodniku. Przy spokojnej jeździe rowerzysty pieszy (mający i tak pierwszeństwo przy dopuszczeniu jazdy rowerem po chodniku) nie powinien się czuć zagrożony na chodniku. Można również uznać wzmożony ruch rowerowy po konkretnych chodnikach za przesłankę do budowy wzdłuż tych ulic ścieżek rowerowych. Wobec braku możliwości budowy takich ścieżek z wielu powodów (finansowych czy infrastrukturalnych) warto poważnie zastanowić się nad legalizacją takiego ruchu (którego wyplenienie byłoby bardzo trudne lub niemal niemożliwe) jazdy po wybranych chodnikach w Giżycku.

Koncepcja składa się z dwóch części. Pierwsza obejmuje propozycje dotyczące organizacji ruchu wzdłuż ulic: I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki (od skrzyżowania z Aleją 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Staszica). Staszica (od skrzyżowania z ulicą I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Jagielly) i Królowej Jadwigi. Druga obejmuje propozycje dotyczące organizacji ruchu wzdłuż ulic: Wodociągowej (od skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi do skrzyżowania z Ulicą Warszawską) i Bohaterów Westerplatte.

Przebieg 1 trasy jest wprost zaczerpnięty z projektu „Osiedlowa Pętla Rowerowa”, który złożyłem do Giżyckiego Budżetu Obywatelskiego 2016. projektu „Rowery z ulicy na chodniki Królowej Jadwigi” składanego przeze mnie w dwóch pierwszych edycjach Giżyckiego Budżetu Obywatelskiego oraz wniosku radnego miejskiego Pana Roberta Kempy o umieszczenie działania „Wytyczenie i oznakowanie ścieżki rowerowej łączącej centrum miasta z Lasem Miejskim i osiedlami” w Budżecie Miasta Giżycko na rok 2016 (w zakresie odcinka chodnika wzdłuż ulicy Kazimierza Wielkiego od ulicy Królowej Jadwigi do Alei Lipowej). Przebieg 2 trasy wynika z moich osobistych obserwacji ruchu rowerowego po chodniku wzdłuż ulicy Wodociągowej oraz ww. wniosku radnego miejskiego Pana Roberta Kempy.

Przy wyznaczaniu tras kierowałem się chęcią stworzenia swoistej pętli umożliwiającej wygodne i zgodne z prawem jazdę rowerem po Giżycku przy jednoczesnym nawiązaniu się do istniejących ścieżek rowerowych w mieście. W związku z tym, przy pierwszej trasie proponuję udostępnienie chodnika do jazdy rowerem wzdłuż ulicy I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki po stronie Urzędu Skarbowego, Kościoła, Osiedla XXX-lecia do skrzyżowania z ulicą Staszica. Następnie wzdłuż ulicy Staszica po chodniku po stronie Osiedla XXX-lecia w kierunku ulicy Królowej Jadwigi. Wzdłuż samej ulicy Królowej Jadwigi konsekwentnie po tej samej stronie (po stronie Lodowiska i Szkoły Podstawowej nr 7) aż do skrzyżowania z Aleją 1 Maja. W przypadku drugiej trasy proponuję udostępnienie chodnika do jazdy rowerem wzdłuż ulicy Wodociągowej po stronie Przychodni i konsekwentnie po tej samej stronie aż do Wieży Ciśnień. Wzdłuż ulicy Bohaterów Westerplatte w analogiczny sposób po stronie Lidla aż do skrzyżowania o ruchu okrężnym w pobliżu Dworca. Na pasach przed tym skrzyżowaniem proponuję przeprowadzić ruch rowerowy na chodnik po drugiej stronie ulicy w kierunku ulicy Gdańskiej. Następnie po kilku metrach przeprowadzić ruch rowerowy obok przejścia dla pieszych w kierunku Dworca i istniejącej ścieżki rowerowej.

Udostępnienie chodników dla ruchu rowerów miałyby być zrealizowane poprzez ustawienie wzdłuż ww. tras znaku C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” za każdym skrzyżowaniem dróg publicznych w miejscu wyraźnego

rozpoczynania się ciągu pieszego. Rozwiązanie takie jest stosowane między innymi na chodniku wzdłuż Drogi Krajowej nr 63 w miejscowości Bystry oraz w sposób powszechny na chodnikach w Olsztynie.

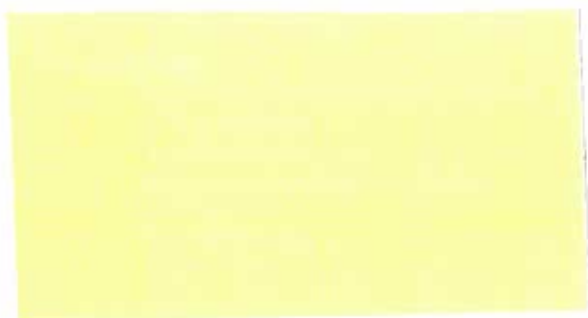
Z uwagi na fakt, że rowerzyści w Giżycku korzystając z chodników wzdłuż ww. tras będą przejeżdżać prawdopodobnie również przez przejścia dla pieszych, różnego rodzaju zjazdy do działek czy drogi wewnętrzne zaproponowałem rozwiązania w tych niewralgicznych punktach. Opracowując te rozwiązania korzystałem szeroko z rozwiązań wprowadzonych na chodniku wzdłuż ulicy Władysława Leonharda w Olsztynie (zdjęcia tej organizacji ruchu zamieściłem na nośniku dołączonym do pisma). Rozwiązania te funkcjonują w oparciu o Protokół Komisji Bezpieczeństwa Ruchu z dnia 11.08.2015r. w którym Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek Pełnomocnika Prezydenta ds. Systemu Komunikacji Rowerowej i Policji dot. dopuszczenia ruchu rowerowego po chodniku wzdłuż ul. Leonharda na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Towarowej (skan protokołu na nośniku dołączonym do pisma). Rozwiązania polegają na wyznaczeniu obok przejść dla pieszych „przejazdów dla rowerów” P-11 o normatywnej szerokości 2m. W paru przypadkach będzie konieczne na nowo namalowanie „przejścia dla pieszych” P-10 oraz „przejazdu dla rowerów” P-11. W przypadku skrzyżowań skanalizowanych – rondach będzie konieczna przeróbka wysp dzielących w celu przesunięcia przejść dla pieszych i wyznaczenia przejazdów dla rowerów. Jednocześnie należałoby przy przejściach dla pieszych i nowo namalowanych przejazdach na skrzyżowaniach wymienić oznakowanie pionowe D-6 „przejście dla pieszych” na D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”. Dalsze rozwiązania zastosowane w mojej koncepcji mają zasadniczo służyć poprawie bezpieczeństwa dla pozostałych użytkowników ruchu drogowego (pieszego i kierowcy pojazdu) i informacji dla nich by zastosowali szczególną ostrożność. Nie trzymam się ich kurczowo i zachęcam do dalszej dyskusji nad nimi. Zaproponowałem by na każdym zjeździe do działki oraz skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi było namalowane oznakowanie P-11 „przejazd dla rowerów” o szerokości obejmującej całą szerokość chodnika. Rozwiązanie to można uzasadnić tym, że można domniemywać, iż rowerzysta będzie się poruszać całą szerokością chodnika lub po jego prawej stronie. Nie jest więc uzasadnione malowanie przejazdu dla rowerów na minimalną szerokość 2 m. Bardziej uzasadnione jest by „przejazd dla rowerów” P-11 miał szerokość całego chodnika. Proponuję również by przy przejazdach przez zjazdy do działek przez które w ciągu dnia mogą przejeżdżać znaczne ilości pojazdów (np. więcej niż właściciel działki) oraz przez drogi wewnętrzne zastosować oznakowanie pionowe D-6b („przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”). W paru przypadkach takich przejazdów przez działkę

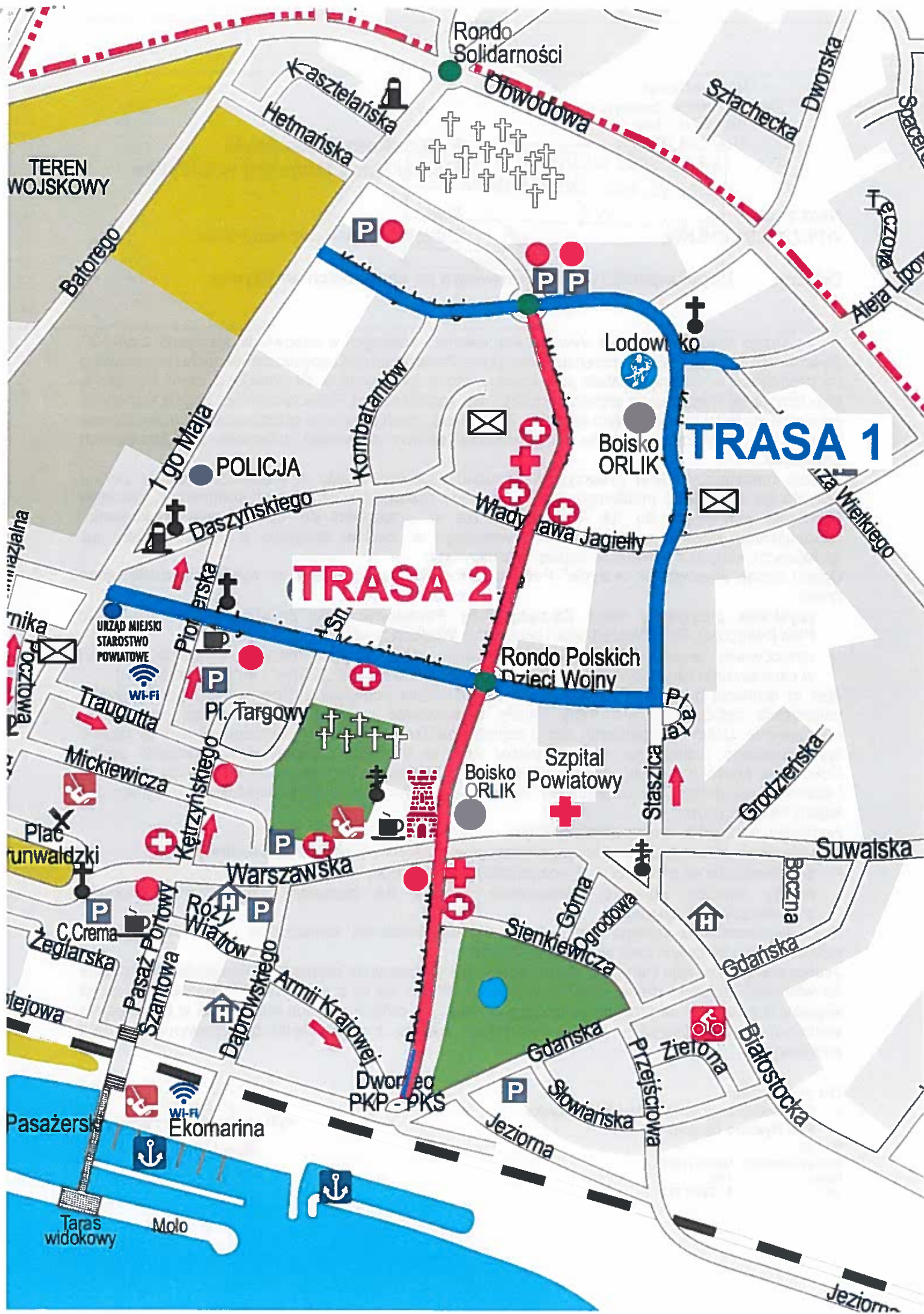
lub przejazdu przez drogę zewnętrzną proponowałem również ustawienie zestawu znaku C-16 z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” zaraz obok przejazdu. Ma to miejsce przy skrzyżowaniu ulicy Staszica z drogą wewnętrzną osiedla XXX-lecia, przy skrzyżowaniu ulic Królowej Jadwigi i Kazimierza Wielkiego, przy zjeździe niedaleko Alei Lipowej (początek trasy od strony Alei Lipowej), przy zjeździe do Lidla na ulicy Bohaterów Westerplatte. Uznałem, że w tych miejscach warto zastanowić się nad ponownym poinformowaniem uczestników ruchu, że można by jeździć tam rowerem po chodniku. Proponowałem również by znak poziomy P-11 „przejazd dla rowerów” namalować na zjazdach prowadzących do działki, gdzie jest wysoce prawdopodobne, że przejeżdżać będzie po nim głównie właściciel tej działki. Podyktowane było to głównie chęcią pozostania konsekwentnym w oznakowywaniu trasy. Można jednak by zrezygnować z tego oznakowania i ograniczyć się do dokładnego poinformowania właściciela tej działki o ewentualnie wprowadzonej organizacji ruchu umożliwiającej jazdę rowerem po zjeździe i zachowywaniu szczególnej ostrożności przy wjeździe i wyjeździe z działki. W paru miejscach przy rondach proponowałem również dodatkowe oznakowanie zestawem znaków C-16 z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy”. Oznaczone są tak pewne małe odcinki chodników pomiędzy krzyżującymi się drogami. Zważywszy na to, że oznakowanie jest wprowadzone w celu legalizacji jazdy rowerów po chodniku i pozbawienia podstaw dla policji do wystawiania mandatów proponowałem by i te odcinki tak oznakować. Są one wprawdzie krótkie, ale jednak są liniowymi odcinkami chodnika i bez odpowiedniego oznakowania, przy złej woli policjanta interpretującego organizację ruchu, rowerzysta jadący tym odcinkiem mógłby być narażony na mandat. Oznakowanie takie proponowałem na rondzie na skrzyżowaniu ulic I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki oraz Wodociągowej w północno – zachodnim narożniku ronda oraz na rondzie na skrzyżowaniu ulic Jagielly i Wodociągowej w północno – zachodnim narożniku ronda. Kwestią do dyskusji jest też podobnie teoretyczna jak wyżej wspomniana konieczność identycznego oznakowania krótkich odcinków przy skrzyżowaniu okrężnym nieopodal Dworca. Są tam dwa krótkie odcinki które bez odpowiedniego oznakowania mogą być uznane za chodniki bez dopuszczonego ruchu rowerowego. Problem ewentualnego przesycenia tam oznakowania zestawem znaków C-16 z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” można rozwiązać kompleksowo budując tam obok chodnika ścieżkę rowerową spójną z obecnie istniejącą.

Opracowując koncepcję dostrzegłem konieczność w mojej ocenie małych poprawek w infrastrukturze wzdłuż proponowanych tras które w wydatny sposób poprawiłoby jakość i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników chodników. Dostrzegam konieczność poszerzenia.

możliwie jak największego. chodnika na rondzie na skrzyżowaniu ulic I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki i ulicy Wodociągowej w północno-wschodnim narożniku ronda przy domku jednorodzinnym. Dostrzegłem również konieczność remontu zjazdu z ulicy Królowej Jadwigi na parking między blokami mieszkalnymi a boiskami przy Szkole Podstawowej nr 7. Wskazane byłoby również przesunięcie sygnalizatora świetlnego na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Wodociągowej w okolicy Wieży Ciśnień który obecnie w znaczący sposób ogranicza ruch pieszy i rowerowy po chodniku.

Niezależnie od uznania przez Urząd Miejski w Giżycku, Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku czy Starostę Giżyckiego za zasadne proponowanych rozwiązań, należałoby koniecznie przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami Giżycka by zasięgnąć opinii, krytycznych uwag i posłuchać propozycji mogących udoskonalić przedstawioną koncepcję.





Urząd Miejski
Wydział Planowania i Inwestycji
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14
tel. 87 7324 122

BIURO RADY MIEJSKIEJ W G

Wpłynęło dnia 14.06.2016

Nasz znak:

WPI.7223.9.2016.KW

Nr spr.

14

Data:

Giżycko, dnia 14 czerwca 2016 r.

podpis

Dotyczy:

Dopuszczenia ruchu rowerowego po chodnikach w Giżycku.

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji w odpowiedzi na pismo z dnia 27 stycznia 2016 r. informuje, że przedstawiona przez Pana propozycja dopuszczenia ruchu rowerowego po chodnikach w Giżycku została potraktowana przez nas literalnie. W związku z czym przyjęto ją jako koncepcję wymagającą głębszej analizy i nie sądziliśmy, że Pana życzeniem będzie udzielenie na nią odpowiedzi w ustawowym terminie. Za powstałe niedomówienie przepraszamy i jednocześnie prosimy w przyszłości o jasne konstruowanie swoich oczekiwań odnośnie przedstawianych propozycji.

Widząc narastający udział rowerzystów w ruchu ulicznym, Miasto w najbliższym czasie będzie musiało się zmierzyć z problemem kompleksowego rozwiązania istniejących problemów. Wszelkie koncepcje spływające do tuł. Urzędu posłużą w przyszłości do opracowania „dokumentu” wskazującego kierunki rozwoju ruchu rowerowego w mieście spójnego z opracowaniami już istniejącymi, który to z pewnością będzie konsultowany.

Dzisiaj chcąc „wprowadzić w życie” Pańską koncepcję, są konieczne do wykonania następujące prace:

- uzyskanie pozytywnej opinii Zarządu Dróg Powiatowych dla przedsięwzięcia w ulicach: Plac Dworcowy; Boh. Westerplatte i odcinku ul. Wodociągowej,
- opracowanie projektów zmian w organizacji ruchu (w tym również w zakresie zmian w oznakowaniu istniejącym na drogach zarządzanych przez SM „Mamry” i innych zarządców).

Jest to działanie długofalowe wymagające zastosowania podejścia systemowego i pod wpływem osiągnięcia założonego celu, który należy sprecyzować i dążyć do jego osiągnięcia. Samo opracowanie zmian w organizacji ruchu zajmuje bardzo dużo czasu i wymaga akceptacji organu zarządzającego ruchem (w tym przypadku ZDP w Giżycku) i odpowiedniej komendy policji. Dokonanie takich uzgodnień będzie się wiązało z koniecznością wyznaczenia granicy kosztowej i czasowej osiągnięcia założonego celu, w związku z czym należałoby podejść do tego tematu pod kątem inwestycyjnym.

Analizując szczegóły, koncepcja przewiduje:

- ustawienie 109 znaków (częściowo również obejmujących wymianę znaków istniejących),
- wprowadzenie na około 160 m² – oznakowania poziomego,
- należy również dokonać miejscowych napraw na połączeniu nawierzchni chodnika z nawierzchniami zjazdów,

Koszt wprowadzenia samego oznakowania dla przedmiotowej koncepcji to około: 58 000,00 zł, których w roku bieżącym brak w budżecie miasta.

Jednocześnie informuję Pana, że Miasto podejmuje sukcesywnie działania zmierzające do przejęcia na własność znacznej części dróg Powiatowych. Wiąże się to z koniecznością ponoszenia coraz większych nakładów na utrzymanie bieżące istniejących dróg w celu ich utrzymania w takim stanie technicznym, aby posiadały one wytrzymałość zgodną z założeniami projektowymi dla dróg asfaltowych.

Z up. Burmistrza
Wacława
Wydział Planowania i Inwestycji
Karol Walinowicz